

Plan de transport
+ Crowdsourcing
+ Open Data
=

Jungle Bus

Créer une carte de transport de
votre ville, c'est facile



Jungle Bus

a besoin de
votre aide !

Soutenez-nous
ulule.fr/jungle-bus

DISPONIBLE SUR
Google Play

« Plus de 60% des villes dans le Monde ne disposent pas d'un plan de transport public.

Il faut changer ça.

Jungle Bus est une association loi 1901 indépendante.

Ce projet communautaire rassemble des contributeurs OpenStreetMap passionnés autour d'une vision commune :

« OpenStreetMap est déjà la référence des données géographiques Open Data.

Il deviendra bientôt le Hub pour les données Open Data de transport

L'enjeu est de créer un socle commun sur lequel différents acteurs peuvent collaborer : administrations publiques, acteurs du transport, startups, société civile.



OpenStreetMap présente tous les atouts pour atteindre cet objectif : cette base de données est totalement indépendante de tout acteur du secteur et elle est portée par une communauté extrêmement active.

Les données du projet sont d'excellente qualité, structurées, ouvertes et évolutives. Enfin, la [licence OdbL](#) qui régit ses données autorise les réutilisations commerciales.

Jungle Bus rend ainsi possible l'émergence de nouveaux services numériques dans une démarche d'Open Innovation effective.

Objectif

Les outils produits par *Jungle Bus* permettront **à une équipe réduite de mettre en qualité les données de transport en commun à l'échelle d'une ville.**

Les outils Jungle Bus

Jungle Bus développe en parallèle trois outils.

Application mobile



Permet la collecte des arrêts de bus directement sur le terrain.

NOUVEAU !
Bus contributor est disponible en version bêta depuis **mars 2017**

Plug-in JOSM



Permet de contrôler et de valider la qualité des données des réseaux de transport public.

PROCHAINEMENT
Première version prévue **courant 2017**

Rendu cartographique



Permet de visualiser efficacement les réseaux de transport public.

PROCHAINEMENT
Première version prévue **courant 2017**



<http://junglebus.io>

« Des outils innovants pour **crowdsourcer facilement les plans de transport de votre ville** »

L'équipe

Florian Lainez



Noémie Lehuby



Vincent de Château-Thierry



Flora Hayat



Jean Karinthi



Jean-Louis Zimmermann



Adrien Pavie



Loic Ortola



Felix Delattre



Valeurs

Des principes forts guident nos actions. Nos outils sont :

- Simples. Vraiment simples !
- Co-créés, bêta-testés & partagés avec les contributeurs OpenStreetMap
- Construits à partir de solutions pré-existantes
- Multilingues par défaut
- 100 % Open Source

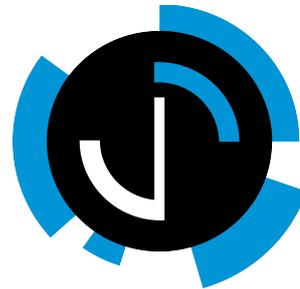
Notre projet est ouvert et documenté.

Ils nous soutiennent

Ce projet est porté par et pour les membres de l'association OpenStreetMap France



L'application mobile Jungle Bus est fièrement développée par Jawg Maps



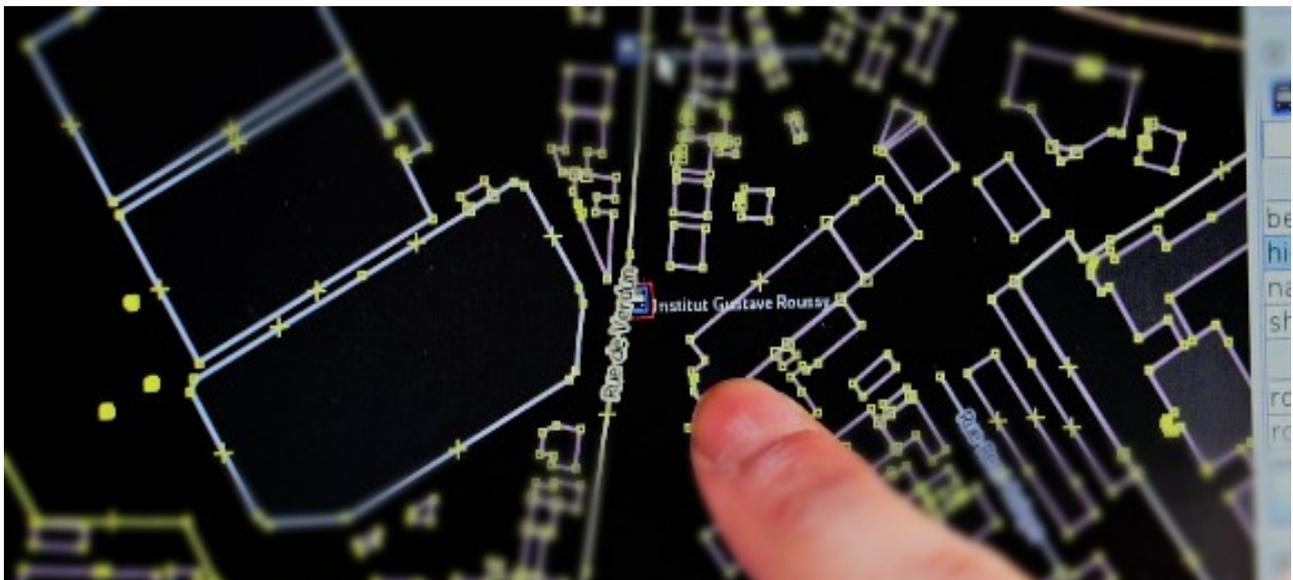
L'ADEME co-finance ce projet via son programme "la fabrique des mobilités"



Kisio Digital apporte support financier et expertise technique



Cityway est un sponsor majeur de notre projet



Ils parlent de nous

Les Echos

« Easy Transport crée l'appli qui donne à tous des itinéraires précis »

Journal « les Échos », édition du 10/01/2017

Version web et version papier

« Easy Transport » était l'ancien nom de code du projet Jungle Bus.

Le Monde

« Une appli (vraiment) collaborative pour partager ses données de transport »

Journal « le Monde », édition du 26/04/2017

Version web dans la rubrique « La Chronique des communs »

Contact	Détails
Florian Lainez Président de l'association <i>Jungle Bus</i>	Téléphone : 06 31 02 71 08 E-mail : contact@junglebus.io
Twitter	@BusJungle

Success story

Le projet **Mapanica** a mené à la création de données pour tout le réseau de transport de Managua, la capitale du Nicaragua (2M hab).

L'initiative a rassemblée plus de 200 bénévoles qui ont collecté sur le terrain les données liées au réseaux de bus et les ont publiées dans OpenStreetMap.

En se basant sur ces données, une carte papier a été éditée en 40 000 exemplaires, le site Internet <http://rutas.mapanica.net> ainsi qu'une application mobile ont été produits.

C'est la première carte de transport en commun d'Amérique centrale.



Usagers consultant un plan de transport à Managua, Nicaragua

Cette opération inédite a prouvé la faisabilité et la pertinence d'une démarche basée sur le crowdsourcing et l'Open Data à l'échelle d'une grande ville de 2 millions d'habitants.

Felix Delattre, le lead developer de ce projet, est aujourd'hui un pilier de *Jungle Bus* qui vise à répliquer ce succès partout dans le Monde.