

# Cartographier un réseau de transport avec OpenStreetMap (OSM) et GTFS



Comparaison de 2 approches possibles : "OSM puis GTFS" ou "GTFS puis OSM"

Cartographier le réseau de transport d'une grande ville en GTFS ou le cartographier dans OpenStreetMap ? Et si vous alliez le meilleur des deux mondes ? Jungle Bus fait le point pour vous aider à choisir la méthodologie la plus adaptée à votre projet.

OpenStreetMap

QUELS OUTILS POSSIBLES ?

General Transit Feed Specification



Le «Wikipédia de la cartographie», une communauté mondiale coordonnée, en forte croissance, créant des données librement exploitables.

Format de fichier regroupant les horaires de transport en commun et les informations géographiques associées.

OSM

GTFS

Aujourd'hui considérée comme la base de données cartographique ouverte la plus exhaustive au Monde, OpenStreetMap permet notamment la description détaillée des réseaux de transport.

Ce standard est largement utilisé par les acteurs de la mobilité pour faire du calcul d'itinéraires et pour l'étude de la structure du réseau de transport.

## CARACTÉRISTIQUES

OSM contient des données contextuelles complémentaires (rues, points d'intérêt...)

OSM facilite la collaboration et l'échange de données (Open Data)

Le GTFS est un standard de facto pour les données de transport

Le GTFS est une base technique pour le calcul d'itinéraire du transport public

UN AVANTAGE

UNE NÉCESSITÉ

## DEUX APPROCHES POUR COMBINER LES DEUX OUTILS

OSM puis GTFS

GTFS puis OSM

Cartographier les données dans OSM tout d'abord, puis en extraire un fichier GTFS

Créer un fichier GTFS puis réintégrer ses données dans OSM

Approche innovante de co-construction et de co-maintenance d'une base de données avec une communauté ; bon choix pour stimuler la collaboration et favoriser la maintenance dans le temps

## CARACTÉRISTIQUE DES DEUX APPROCHES

Bon choix pour avancer rapidement avec un groupe de personnes restreint

**COLLECTE DE DONNÉES**  
Produit par un groupe ouvert et nourri par les contributions externes de la communauté.

**COLLECTE DE DONNÉES**  
Production contrôlée par un groupe restreint.

**INFRASTRUCTURE DE DONNÉES**  
Fournit une infrastructure de collecte complète utilisable en tant que telle. Pensé pour être géographique avant tout : les données temporelles nécessaires (horaires de passage) sont moins bien gérées.

**INFRASTRUCTURE DE DONNÉES**  
Le GTFS est un format de données optimisé pour le transport en commun. Le stockage, les moyens de partage et de collaboration pour produire la donnée doivent être pensés et adaptés pour chaque projet.

**MISE À JOUR DES DONNÉES**  
La donnée peut être maintenue à jour en continu par la communauté.

**MISE À JOUR DES DONNÉES**  
Les processus de mise à jour doivent être pensés en amont pour être planifiés et reposent en général sur un groupe restreint.

**OUVERTURE DES DONNÉES ET RÉUTILISATIONS**  
Ouvert par défaut. Plateforme librement accessible et licence open data pour les données produites.

**OUVERTURE DES DONNÉES ET RÉUTILISATIONS**  
Dépend de la politique mise en place. Utilisation des données produites souvent limitée aux partenaires du projet.

**ÉCOSYSTÈME**  
Un grand nombre d'applications, APIs, des milliers de contributeurs et d'entreprises supportent l'écosystème OSM. Pas orienté transport par défaut, la prise en main peut néanmoins prendre du temps.

**ÉCOSYSTÈME**  
Écosystème industriel GTFS très actif, mais peu d'outils librement utilisables en open source.

La collaboration ouverte contribue à créer des villes plus justes et durables. Les écosystèmes Open Data et OpenStreetMap sont essentiels pour construire des solutions numériques de transport vraiment durables.

Besoin d'aide pour choisir et implémenter la stratégie adéquate pour votre projet ? [www.wayswemove.net](http://www.wayswemove.net)

Déjà convaincu ? Découvrez comment Jungle Bus utilise l'approche «OSM puis GTFS» pour apporter plus de résilience et d'opportunités de collaboration avec la communauté OSM. [www.junglebus.io/osm-puis-gtfs](http://www.junglebus.io/osm-puis-gtfs)



Vous êtes libre de partager ce document sous les conditions de la licence Creative Commons CC-BY-SA  
graphisme : gwendoline.dulat@gmail.com

